PROVINCIA DI LECCE | E
Protocollo N.0028284/2023 del 12/07/2023

Prefettura Lecce - UFFICIO DI GABINETTO - Prot. Interno N.0091604 del 11/07/2023

Il Prefetto della Provincia di Lecce

PREMESSO che, ai sensi dell'art. 4, co. 2, del Decreto Legge 20 giugno 2002, n. 121, convertito in legge con modificazioni dall'art. 1 della L. 1° agosto 2002, n. 168, recante "*Disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale*", è attribuita al Prefetto, sentiti gli organi di polizia stradale competenti per territorio e su conforme parere degli enti proprietari, la competenza ad individuare le strade, diverse dalle autostrade o dalle strade extraurbane principali, di cui al comma 1 dello stesso articolo, ovvero singoli tratti di esse, tenendo conto del tasso di incidentalità, delle condizioni strutturali, plano-altimetriche e di traffico, sulle quali non è possibile il fermo di un veicolo senza recare pregiudizio alla sicurezza della circolazione, alla fluidità del traffico o all'incolumità degli agenti operanti e dei soggetti controllati e sulle quali, di conseguenza, è possibile utilizzare o installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento di cui agli articoli 142, 148 e 176 del C.d.S., senza l'obbligo di contestazione immediata di cui all'art. 200 dello stesso codice;

VISTI i decreti prefettizi n. 1/03 del 25.6.2003, n. 4766/06 del 10.6.2006, n. 28 del 10.2.2009 e, da ultimo, il decreto n. 81389 del 17.7.2019, con cui è stata effettuata la ricognizione delle strade ricadenti nel territorio della provincia di Lecce sulle quali gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12, co.1, del C.d.S. possono utilizzare o installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento di cui agli artt. 142 e 148 del medesimo C.d.S.;

VISTE le direttive prot. n. n. 300/A/1/54585/101/3/3/9 del 2 ottobre 2002, n. 300/A/1/54584/101/3/3/9 del 3 ottobre 2002 e n. 300/A/10307/09/144/5/20/3 del 14 agosto 2009 con cui il Ministero dell'Interno ha dettato istruzioni operative per l'attività di prevenzione del fenomeno infortunistico stradale mediante il controllo dei limiti di velocità;

VISTA, altresì, la successiva direttiva prot. n. 300/A/5620/17/144/5/20/3 del 21 luglio 2017 con cui il Ministero dell'Interno ha fornito precise direttive da seguire nei procedimenti finalizzati ad individuare i tratti stradali ove è consentito il controllo a distanza delle violazioni, con particolare riferimento ai requisiti dell'elevato livello di incidentalità discendente dalla violazione delle disposizioni in materia di limiti di velocità e di sorpasso, nonché della documentata impossibilità o difficoltà di procedere alla contestazione immediata sulla base delle condizioni strutturali, plano-altimetriche e di traffico;

RILEVATO che, in ottemperanza alle indicazioni ministeriali, con decreto n. 22837 del 22 febbraio 2019, è stato istituito presso questa Prefettura l'*Osservatorio provinciale per il monitoraggio degli incidenti stradali e per l'individuazione e adozione di misure di prevenzione e contrasto delle principali cause*, operante nell'ambito della Conferenza Permanente di cui all'art. 11 d.lgs. 3 luglio 1999, n. 300, che persegue tra l'altro gli obiettivi di programmazione e condivisione di ogni intervento utile alla prevenzione ed

al contrasto dell'incidentalità stradale ed alla promozione di comportamenti di guida corretti;

CONSIDERATO che, in sede di riunione del cennato organismo svoltasi il 16 giugno 2022, in ragione del lasso temporale intercorso dal precedente decreto prefettizio n. 81389 del 17.7.2019, è stata condivisa l'esigenza di addivenire ad una ricognizione aggiornata dei tratti stradali connotati da un elevato livello di incidentalità stradale e da condizioni strutturali, plano-altimetriche e di traffico tali da impedire o da rendere difficoltosa la contestazione immediata delle violazioni degli artt. 142 e 148 del Codice della Strada;

VISTE le istanze pervenute dagli Enti locali interessati, relative ai seguenti tratti stradali della provincia:

1) SP 04 LECCE – NOVOLI entrambe le direzioni (km 1+000-2+000; km 5+000-6+000);
2) SP 06 LECCE – MONTERONI – COPERTINO (km. 0+000-1+830);
3) SP 18 GALATINA – COPERTINO entrambe le direzioni (km 9+000-12+000);
4) SP 114 COPERTINO – SANT'ISIDORO entrambe le direzioni (km 4+800-5+500 direz. Copertino; km 3+000-2+500 direz. S. Isidoro);
5) SP 132 LECCE – FRIGOLE entrambe le direzioni (km 0+500-1+500 direz. Lecce; km 5+000-6+000 direz. Frigole);
6) SP 297 MELENDUGNO – TORRE DELL'ORSO entrambe le direzioni (km. 1+300-2+500);
7) SP 362 LECCE – GALATINA entrambe le direzioni (km 9+000-10+000);
8) SP 370 CIRCONVALLAZIONE DI VEGLIE entrambe le direzioni (km 5+900-6+250) + estensione anno solare e inserimento tratto compreso tra il km 4+000 e il km 5+200;
9) SS 16 MAGLIE – LECCE entrambe le direzioni (km 963+800);
10) SS 101 LECCE – GALLIPOLI entrambe le direzioni (km 3+000-13+000);
11) SS 101 LECCE – GALLIPOLI (km 14+000-17+000 direz. Nord);
12) SS 16 LECCE – MAGLIE (km 980+000-984+000 direz. Sud);
13) VIA OTRANTO 75, MAGLIE;
14) SP 72 CASARANO – UGENTO Km 4+000-5+000 entrambe le direzioni (km 4+600 direz Casarano e km 4+650 direz- Ugento);
15) SS 101 LECCE – GALLIPOLI entrambe le direzioni (dal km 33+600 al km 28+350);
16) SP 119 MONTERONI – PORTO CESAREO (km 0+000-3+950);
17) SP 19 NARDO' COLL.TO SS 101 entrambe le direzioni;
18) SP 112 NARDO' entrambe le direzioni (Da incrocio con SP 17 a incrocio con SP 359);
19) VIA LECCE, SOLETO (ex sp 362) (km 15+350-12+200);
20) VIA CIRCONVALLAZIONE, TUGLIE (tratto tra via Masseria Vecchia e via Vittorio Veneto);
21) SP 71 CASARANO-RUFFANO (da km 1+420 a km 1+748);
22) SP 321 CASARANO TAVIANO (da km 0+00 a km 1+450);
23) SP 69 CASARANO MAGLIE (da km 0+00 a km 1+390);
24) TANGENZIALE EST DI LECCE (4 postazioni per entrambe le direzioni);
25) SS 275 MAGLIE-LEUCA (km 4+600);

26) SS 7 TER SALENTINA (dal km 66+270 al km 68+050);

ESAMINATE le risultanze dell'attività istruttoria posta in essere, anche a seguito di sopralluoghi *in loco*, in sede di gruppo tecnico di lavoro costituito con decreto prefettizio n. 116097 del 20.7.2022, integrato con la partecipazione degli Enti proprietari dei tratti stradali interessati, al fine di acquisirne il relativo parere;

CONSIDERATO che, nel corso delle riunioni in data 10 novembre 2022, 9 e 14 febbraio 2023 e 11 maggio 2023, è stata posta in essere un'attenta analisi dei dati afferenti alla rilevazione dell'incidentalità stradale nell'ultimo quinquennio e delle condizioni plano-altimetriche, strutturali e di traffico dei tratti stradali per i quali è stata avanzata istanza di inserimento/mantenimento nel decreto prefettizio di cui in premessa;

PRESO ATTO di quanto emerso in sede di riunione *dell'Osservatorio provinciale per il monitoraggio degli incidenti stradali e per l'individuazione e adozione di misure di prevenzione e contrasto delle principali cause* svoltasi il 7 giugno 2023, allargata alla partecipazione delle Amministrazioni comunali interessate, all'esito della quale è stata condivisa l'individuazione dei tratti di strada per i quali, in considerazione dei parametri normativi sopra richiamati, si ritiene possibile il posizionamento di dispositivi o mezzi tecnici di controllo a distanza per il rilevamento delle infrazioni agli artt. 142 e 148 del Codice della Strada;

VISTE le osservazioni fatte pervenire dai Comuni di Galatina, Melpignano, Nardò e Sannicola, esaminate nella riunione dell'*Osservatorio provinciale per il monitoraggio degli incidenti stradali e per l'individuazione e adozione di misure di prevenzione e contrasto delle principali cause* svoltasi il 6 luglio 2023, all'esito della quale sono emersi nuovi elementi in relazione al tratto della SS101 (km 14-17) rientrante nel territorio del Comune di Galatina, in riferimento al numero dei sinistri e alle relative cause riconducibili all'eccesso di velocità;

RITENUTO, pertanto, sulla base delle risultanze dell'istruttoria, di dover procedere alla revisione del decreto prefettizio prot. n. 81389 del 17.7.2019;

VISTO il Decreto Legge 20 giugno 2002, n. 121, convertito in legge con modificazioni dall'art. 1 della L. 1° agosto 2002, n. 168 e, in particolare, l'art. 4;

VISTO il Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. e il relativo Regolamento di Esecuzione;

DECRETA

A decorrere dal 1° agosto 2023, le strade sulle quali gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12, co. 1, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 possono utilizzare o

installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento di cui agli articoli 142 e 148 dello stesso decreto legislativo, senza l'obbligo di contestazione immediata, sono quelle di seguito elencate:

- **SP 04 LECCE – NOVOLI** entrambe le direzioni (km 1+000-2+000 direzione Novoli; km 5+000-6+000 direzione Lecce);
- **SP 18 GALATINA – COPERTINO** entrambe le direzioni (km 9+000-12+000);
- **SP 297 MELENDUGNO – TORRE DELL'ORSO** entrambe le direzioni (km 1+300-2+500);
- **SP 362 LECCE – GALATINA** entrambe le direzioni (km 9+000-10+000);
- **SS 16 MAGLIE – LECCE** (km 963+800 direzione Nord);
- **SS 101 LECCE – GALLIPOLI** entrambe le direzioni (km 3+000-13+000);
- **SS 101 LECCE – GALLIPOLI** (km 14+000-17+000 direz. Nord)
- **SP 72 CASARANO – UGENTO** Km 4+000-5+000 entrambe le direzioni (km 4+600 direzione Casarano e km 4+650 direzione Ugento);
- **TANGENZIALE EST DI LECCE** entrambe le direzioni (a 100 mt da stazione di servizio Sant'Oronzo Nord in direzione Brindisi; uscita 7B San Cataldo in direzione Maglie).

La presenza e l'utilizzo dei dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico dovrà essere segnalata e portata a conoscenza degli utenti delle strade, attraverso la collocazione di idonei segnali stradali di indicazione che possono essere installati, in via provvisoria o definitiva, ad adeguata distanza dal luogo in cui viene utilizzato il dispositivo, secondo le indicazioni stabilite con decreto del Ministro dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Interno, in data 15 agosto 2007, e con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 282 del 13 giugno 2017, che detta disposizioni in merito alle procedure per le verifiche di funzionalità e taratura ed alle modalità di segnalazione e visibilità dei dispositivi.

Gli organi di polizia stradale e gli Enti proprietari delle strade sopra menzionate, ciascuno per la parte di competenza, sono incaricati dell'esecuzione del presente decreto.

Il presente provvedimento revoca e sostituisce il decreto prefettizio prot. n. 81389 del 17.7.2019.

Lecce, data protocollo

IL PREFETTO
Rotondi